

JAC T9. Регламент технического обслуживания автомобилей.

Интервал	Пробег (км) x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
	Период (месяцы)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
Двигатель	Масло и масляный фильтр двигателя	Заменять каждые 10 000 км пробега или 6 месяцев эксплуатации														
	Фильтрующий элемент воздушного фильтра	Осмотр и очистка каждые 10 000 км пробега или 6 месяцев эксплуатации, заменять каждые 20 000 км пробега или 12 месяцев эксплуатации														
	Соединения кабелей, проводка и силовые цепи автомобиля	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Соединения и магистрали топливной системы и топливный бак	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Проверка работы на холостом ходу и при наборе оборотов	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Система управления и электронные датчики	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Система вентиляции картера и турбонагнетатель двигателя	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Дополнительно для дизельного двигателя НFC4DВ2	Выхлопная система, осмотр на утечки	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Топливный фильтр	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•
	Топливный фильтрующий элемент-сепаратор (при наличии)	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•
	Ремень генератора/приводных агрегатов	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Охлаждающая жидкость	Проверка уровня каждые 10 000 км пробега или 6 месяцев эксплуатации, замена каждые 40 000 км пробега или 24 месяца эксплуатации														
	Бак AdBlue	Опорожнение и очистка каждые 50 000 км пробега или 12 месяцев эксплуатации														
	Корпус клапана контроля воздуха на впуске	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Дополнительно для бензинового двигателя D20TГDI	Клапан EGR	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Свечи зажигания	Замена каждые 30 тысяч км пробега														
	Ремень генератора/приводных агрегатов	•	•	•	•	•	•	•	•	Δ	•	•	•	•	•	•
	Охлаждающая жидкость	Проверка уровня каждые 10 000 км пробега или 6 месяцев эксплуатации, замена каждые 30 000 км пробега или 18 месяцев эксплуатации														
	Корпус дроссельной заслонки	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Свободный ход педали сцепления	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Механизм переключения	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
КПП	Масло раздаточной КПП	Проверка каждые 10 000 км пробега или 6 месяцев эксплуатации, замена каждые 40 000 км пробега или 12 месяцев эксплуатации														
	Трансмиссионное масло (механическая коробка передач LC6T32)	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•
	Трансмиссионное масло (автоматическая коробка передач ZF 8HP50 (дизельный двигатель) либо A8R50 (бензиновый двигатель))	Залито на весь срок службы, проверка каждые 100 000 км пробега или 5 лет эксплуатации														
Мосты	Масло переднего дифференциала	Проверка каждые 20 000 км пробега или 12 месяцев эксплуатации, замена каждые 40 000 км пробега или 24 месяца эксплуатации														
	Масло заднего дифференциала	Проверка каждые 20 000 км пробега или 12 месяцев эксплуатации, замена каждые 40 000 км пробега или 24 месяца эксплуатации														
	Сапуны мостов	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Рулевой механизм	Люфт рулевого управления	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Масло ГУР, утечки из системы ГУР	•	•	•	Δ	•	•	•	Δ	•	•	•	Δ	•	•	•
	Ограничитель угла поворота колес	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Карданный вал	Работоспособность рулевого управления, шаровые соединения, пыльники, повреждения элементов подвески и рулевого управления, ослабление крепежных элементов	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Люфт крестовин, шлицевого соединения	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Пыльники, уплотнения	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Тормозная система	Подвесной подшипник, проверка состояния / затяжка креплений	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Свободный ход педали тормозной системы и функционирование тормозной системы	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Тормозная жидкость	Проверка каждые 10 000 км пробега, или 6 месяцев эксплуатации, замена каждые 40 000 км пробега или 24 месяца эксплуатации														
Стояночный тормоз	Утечки тормозной жидкости, состояние трубок, магистралей, соединений	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Состояние тормозных дисков (барабанов)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Толщина тормозных колодок	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Подвеска	Тросы	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Функционирование	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Свободный ход рычага стояночного тормоза	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Шасси	Тормозной барабан	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Рессоры	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Болтовые соединения и крепежные элементы шасси и кузова	•	•	•	3	•	•	•	3	•	•	•	3	•	•	•
Электрика	Амортизаторы, проверка/затяжка	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Стремянки рессор	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Покрышки и давление в шинах, колесные диски	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Кондиционер	Углы установки колес	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Колесные болты	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Фары ближнего и дальнего света, прочая светотехника, звуковой сигнал, очиститель ветрового стекла	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Клеммы АКБ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Переключатели и измерительные устройства электрических систем управления	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Проверка функционирования системы кондиционирования, шланги, утечки	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Фильтрующий элемент климатической установки	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Смазка элементов ходовой части	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Условные обозначения:

● - проверка или очистка;

Δ - замена детали или элемента;

P - регулировка узла или системы;

O - дополнительная работа по согласованию с клиентом

Δ - замена детали или элемента;

3 - затяжка соединения требуемым моментом.