



JAC T9. Регламент технического обслуживания автомобилей.

Интервал		Пробег (км) x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
		Период (месяцы)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
Двигатель	Общие операции для всех вариантов	Масло и масляный фильтр двигателя	Заменять каждые 10 000 км пробега или 6 месяцев эксплуатации														
		Фильтрующий элемент воздушного фильтра	Осмотр и очистка каждые 10 000 км пробега или 6 месяцев эксплуатации, заменять каждые 20 000 км пробега или 12 месяцев эксплуатации														
		Соединения кабелей, проводка и силовые цепи автомобиля	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Соединения и магистрали топливной системы и топливный бак	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Проверка работы на холостом ходу и при наборе оборотов	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Система управления и электронные датчики	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Система вентиляции картера и турбонагнетатель двигателя	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Выхлопная система, осмотр на утечки	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Дополнительно для дизельного двигателя HFC4DB2	Топливный фильтр	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•
		Топливный фильтрующий элемент-сепаратор (при наличии)	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•
		Ремень генератора/приводных агрегатов	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Охлаждающая жидкость	Проверка уровня каждые 10 000 км пробега или 6 месяцев эксплуатации, замена каждые 40 000 км пробега или 24 месяца эксплуатации														
		Бак AdBlue	Опорожнение и очистка каждые 50 000 км пробега или 12 месяцев эксплуатации														
		Корпус клапана контроля воздуха на впуске	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Дополнительно для бензинового двигателя D20TGDI	Клапан EGR	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Свечи зажигания	Замена каждые 30 тысяч км пробега														
		Ремень генератора/приводных агрегатов	•	•	•	•	•	•	•	Δ	•	•	•	•	•	•	•
		Охлаждающая жидкость	Проверка уровня каждые 10 000 км пробега или 6 месяцев, эксплуатации, замена каждые 30 000 км пробега или 18 месяцев эксплуатации														
		Корпус дроссельной заслонки	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Сцепление		Свободный ход педали сцепления	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Механизм переключения	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
КПП		Масло раздаточной КПП	Проверка каждые 10 000 км пробега или 6 месяцев эксплуатации, замена каждые 40 000 км пробега или 12 месяцев эксплуатации														
		Трансмиссионное масло (механическая коробка передач LC6T32)	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•	Δ	•
		Трансмиссионное масло (автоматическая коробка передач ZF 8HP50 (дизельный двигатель) либо A8R50 (бензиновый двигатель))	Залито на весь срок службы, проверка каждые 100 000 км пробега или 5 лет эксплуатации														
Мосты		Масло переднего дифференциала	Проверка каждые 20 000 км пробега или 12 месяцев эксплуатации, замена каждые 40 000 км пробега или 24 месяца эксплуатации														
		Масло заднего дифференциала	Проверка каждые 20 000 км пробега или 12 месяцев эксплуатации, замена каждые 40 000 км пробега или 24 месяца эксплуатации														
		Сапуны мостов	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Рулевой механизм		Люфт рулевого управления	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Масло ГУР, утечки из системы ГУР	•	•	•	Δ	•	•	•	Δ	•	•	•	Δ	•	•	•
		Ограничитель угла поворота колес	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Работоспособность рулевого управления, шаровые соединения, пыльники, повреждения элементов подвески и рулевого управления, ослабление крепежных элементов	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Карданный вал		Люфт крестовин, шлицевого соединения	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Пыльники, уплотнения	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Подвесной подшипник, проверка состояния / затяжка креплений	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Тормозная система		Свободный ход педали тормозной системы и функционирование тормозной системы	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Тормозная жидкость	Проверка каждые 10 000 км пробега, или 6 месяцев эксплуатации, замена каждые 40 000 км пробега или 24 месяца эксплуатации														
		Утечки тормозной жидкости, состояние трубок, магистралей, соединений	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Состояние тормозных дисков (барабанов)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Толщина тормозных колодок	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Стояночный тормоз		Тросы	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Функционирование	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Свободный ход рычага стояночного тормоза	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Тормозной барабан	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Подвеска		Рессоры	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Болтовые соединения и крепежные элементы шасси и кузова	•	•	•	3	•	•	•	3	•	•	•	3	•	•	•
		Амортизаторы, проверка/затяжка	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
		Стремянки рессор	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Шасси		Покрышки и давление в шинах, колесные диски	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Углы установки колес	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Колесные болты	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Электрика		Фары ближнего и дальнего света, прочая светотехника, звуковой сигнал, очиститель ветрового стекла	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Клеммы АКБ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Переключатели и измерительные устройства электрических систем управления	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Кондиционер		Проверка функционирования системы кондиционирования, шланги, утечки	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Фильтрующий элемент климатической установки	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Смазка элементов ходовой части	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Условные обозначения:  
 • - проверка или очистка; Δ - замена детали или элемента;  
 P - регулировка узла или системы; 3 - затяжка соединения требуемым моментом.  
 О – дополнительная работа по согласованию с клиентом