

Регламент технического обслуживания автомобилей JAC E30X



ООО "Фелокт-сервис" - Технический отдел

30.08.2024

Электромобиль JAC E30X должен проходить регулярное техническое обслуживание в соответствии с настоящим регламентом у любого из официальных дилеров JAC.

Периодичность обслуживания: 6 месяцев год или 10 000 км (в зависимости, какой из критериев будет достигнут раньше).

Регламент действителен при эксплуатации автомобиля на территории Беларуси.

Интервал	Пробег (км) x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Период (месяцы)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Система электрического привода	Замена масла в редукторе	×			×	Первый раз - через 6 месяцев или 10,000 км, второе на 24 месяце или 40,000 км, позже каждые 24 месяца или 60,000 км (в зависимости от того что наступит ранее)					
	Редуктор	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Очистка системы охлаждения контроллера двигателя	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Проверка работоспособности электродвигателя, редуктора	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Приводные валы и их пыльники	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Тяговая батарея	Состояние защитного кожуха	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Состояние батареи		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Система зарядки	Зарядный кабель		•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Разъемы для зарядки		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Электрооборудование низкого и высокого напряжения	Состояние электроизоляции		•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Состояние электроизоляции зарядного разъема DC/AC		•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Жгуты высокого напряжения		•	•	•	•	•	•	•	•	•
	DCDC	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Жгут низкого напряжения		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Система кондиционирования	Свинцово-кислотная АКБ 12В	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Работоспособность (охлаждение/обогрев)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Замена фильтра и очистка системы	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Тормозная система	Работоспособность компрессора		•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Тормозные диски, колодки	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Тормозная жидкость	•	•	•	×	•	•	•	×	•	•
Ходовая часть	Трубопроводы		•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Шины (давление, износ)		•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Перестановка шин Углы установки колес	Контроль каждые 10 000 км									
Рулевое управление и подвеска	Рулевой механизм, рулевые тяги, детали подвески	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Шасси	Резьбовые соединения	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
Система охлаждения	Охлаждающая жидкость	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Низковольтное электрооборудование	Стеклоочистители	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Стеклоподъемники	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Приборная панель	Контрольные лампы	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Освещение	Все осветительные приборы и указатели	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Условные обозначения:

• - контроль × - замена ◇ - проверка затяжки

Инспекционное обслуживание представляет собой комплекс профилактических проверок и диагностических работ и состоит из 40 позиций по проверке системы вентиляции и кондиционирования, системы охлаждения, ходовой части тормозной системы, оснащения кузова, электрооборудования, высоковольтной системы.

После каждого обслуживания владельцу выдается подробный чек-лист с комментариями и рекомендациями.

Тяжелые условия эксплуатации.

В условиях, когда автомобиль подвергается дополнительным нагрузкам и/или эксплуатируется в тяжелых условиях, интервал ТО определяется умножением интервала базового значения интервала на коэффициент 0,5.

Первое ТО пройти необходимо на пробеге 1000 км, но не позднее 2 месяцев с начала эксплуатации автомобиля.

К случаям эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях можно отнести:

- Эксплуатация автомобиля в такси и целях обучения вождению;
- В случае если автомобиль предоставляется нескольким владельцам и/или, но не ограничиваясь:
 - Используется в службе каршеринга/такси/проката
 - Используется в качестве автомобиля технической помощи
 - Используется в качестве автомобиля, предоставляемого взамен переданного в ремонт или обслуживание.
- Эксплуатация автомобиля в тяжелых климатических условиях (температурах свыше +35°C и менее -35°C).